

COMUNE DI ZOLLINO

Provincia di Lecce

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE		ORIGINALE
	X	COPIA

Numero 30 Del 11/07/2019 Ore 20,00

Oggetto:	ADOZIONE PIANO PARTICOLAREGGIATO PER LA MOBILITA' CICLABILE DEI COMUNI DI ZOLLINO E MARTIGNANO (DENOMINATO BICIAN)
----------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

L'anno	Duemiladiciannove		
Il giorno	Undici		
Del mese di	Luglio	Alle ore	20,00
Presso la sala AUDITORIUM del Centro Polivalente per Anziani, sita in Via N. e G. Tondi, 16, del Comune suddetto			
Alla	1°	Convocazione	Pubblica (art.40 del D.Lgs. n.267/2000)
Di oggi, partecipata ai Signori Consiglieri a norma di Legge, risultano all'appello nominale:			
		Presenti	Assenti
1.	CALO' Edoardo(Sindaco)	sì	
2.	FUSO Massimo	sì	
3.	GEMMA Alberto	sì	
4.	GEMMA Giovanni	sì	
5.	CASTELLANO Alessandro	sì	
6.	CASTELLANO Stefano	sì	
7.	CAPUTO Annamaria	sì	
8.	PROVENZANO Alessandra	sì	
9.	FERENTE Francesco	sì	
10.	CATALANO Paolo	sì	
11.	PELLEGRINO Paolo		sì
Presenti e Assenti		TOTALE n.	10
			01

Risultato legale il numero degli intervenuti, assume la Presidenza il Signor:	Edoardo CALO' - Sindaco
-------------------------------------------------------------------------------	-------------------------

Partecipa il Segretario Comunale Signor:	Dott.ssa Maria Daniela FINA
------------------------------------------	-----------------------------

Vengono dal Signor Presidente nominati scrutatori i Signori:	
--------------------------------------------------------------	--

La seduta è	Pubblica
-------------	----------



DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE N. 30 DEL 11.07.2019
OGGETTO: ADOZIONE PIANO PARTICOLAREGGIATO PER LA MOBILITA' CICLABILE
DEI COMUNI DI ZOLLINO E MARTIGNANO (DENOMINATO BICIPLAN)

Illustra il Sindaco, il quale presenta al Consiglio comunale una proposta di emendamento (all. A) che, come segnalato dal Responsabile del Settore Urbanistica, edilizia e lavori pubblici, si rende necessaria a causa di taluni errori materiali presenti nella proposta di deliberazione e nel frontespizio degli elaborati tecnici trasmessi ai Consiglieri comunali.

Interviene il Consigliere Paolo Catalano, il quale propone un rinvio ad altra seduta del presente punto all'ordine del giorno, al fine di consentire al Consiglio una più attenta valutazione della proposta così come emendata ed un maggiore coinvolgimento dell'opposizione nella redazione del piano.

Successivamente prende la parola il Consigliere Francesco Ferente, che pronuncia l'intervento allegato sub B).

Il Sindaco replica spiegando che l'approvazione del Piano in questione è un atto indispensabile ai fini della partecipazione ad un bando della Regione Puglia e che, proprio in vista della candidatura di un progetto per la realizzazione di un percorso ciclabile da presentare congiuntamente al Comune di Martignano, si è pensato di dotarsi di un simile strumento.

Informa i presenti che il 12.07 p.v. si terrà un incontro pubblico presso il comune di Martignano, durante il quale sarà presentata la proposta progettuale da candidare, consentendo a chi ne prenderà parte di proporre osservazioni e contributi.

Spiega che, nel protocollo d'intesa sottoscritto, Zollino è Comune capofila e che si è optato per il Comune di Martignano, sia per ragioni di natura politica, sia perché vi è intenzione di valorizzare e riqualificare il percorso cicloturistico già esistente che collega i due Comuni.

Successivamente prende la parola il consigliere Francesco Ferente, il quale osserva che, a suo avviso, sarebbe stato preferibile prendere in considerazione un asse di mobilità con il Comune di Martano, che riveste una maggiore attrattiva in quanto centro più importante tra i Comuni limitrofi. Si chiede, inoltre, se la redazione del piano da parte di un tecnico non laureato possa comportare la nullità del piano con conseguente rischio di perdita del finanziamento.

Il Sindaco fa presente che, come previsto dalla normativa, il piano sarà depositato per 30 giorni durante i quali sarà possibile formulare eventuali osservazioni.

Interviene, poi, il consigliere Massimo Fuso, il quale sottolinea che la scelta dell'Amministrazione comunale è stata dettata da ragioni di natura tecnica, oltre che politiche, nella speranza di avere maggiori possibilità di conseguire il finanziamento in questione.

Messo ai voti, l'emendamento di cui all'allegato "A" viene approvato con n. 8 voti favorevoli e n. 2 contrari (Ferente e Catalano), espressi per alzata di mano da parte dei Consiglieri presenti e votanti.

Successivamente il Sindaco invita il Consiglio comunale a votare sulla proposta di deliberazione così come emendata.

Uditi gli interventi;

IL CONSIGLIO COMUNALE

PREMESSO

-che, con Determinazione del Dirigente Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale n.65 del 14/012/2018, pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia n. 5 del 17/01/2019, la Regione Puglia ha approvato l'"Avviso per la selezione di interventi finalizzati alla realizzazione di reti percorsi ciclabili e/o ciclopedonali in aree urbane e suburbane", rientrante nell'Asse IV - Azione 4.4 del P.O.R. Puglia FESR-FSE 2014- 2020";

-che la finalità dell'Avviso è promuovere interventi che incidano positivamente sulla mobilità urbana e sub-urbana e che contribuiscano al miglioramento della qualità dell'aria



perseguendo gli obiettivi di riduzione di gas climalteranti di cui al Piano regionale di qualità dell'aria, istituito ai sensi della Direttiva 2008/50/CE;

-che, con deliberazione della Giunta comunale n. 54 del 24.06.2019, il Comune di Zollino ha manifestato la volontà di presentare, congiuntamente al Comune di Martignano, una propria candidatura al predetto Avviso;

-che, a tal fine, è stato approvato uno schema di protocollo di intesa che individua il Comune di Zollino quale Ente capofila, cui è demandata l'esecuzione degli adempimenti necessari alla partecipazione all'Avviso di cui si tratta ed al quale sono riconosciuti, tra l'altro, poteri di rappresentanza presso la Regione Puglia;

DATO ATTO

-che la Legge regionale n. 1 del 23/01/2013 "Interventi per favorire lo sviluppo della mobilità ciclistica" prevede all'art. 5 che le Province e i Comuni redigano piani per la mobilità ciclistica e ciclopedonale per i territori di rispettiva competenza;

-che la medesima L.R. n. 1/2013 individua,

quali obiettivi strategici relativamente alla mobilità ciclistica urbana,

la formazione di una rete ciclabile e ciclopedonale continua e interconnessa, anche tramite la realizzazione di aree pedonali, zone a traffico limitato (ZTL) e provvedimenti di moderazione del traffico previsti dalle buone pratiche in materia;

il completamento e la messa in sicurezza di reti e percorsi ciclabili esistenti, anche con la riconversione di strade a bassa densità di traffico motorizzato;

la connessione con il sistema della mobilità collettiva quali stazioni, porti e aeroporti con le reti ciclabili intercomunali;

la realizzazione di azioni di comunicazione, educazione e formazione per la promozione degli spostamenti quotidiani in bicicletta, a cominciare dai tragitti casa scuola, casa-lavoro

e, quali obiettivi strategici relativamente alla mobilità ciclistica extraurbana,

la formazione di una rete interconnessa, sicura e dedicata di ciclovie turistiche attraverso località di valore ambientale, paesaggistico e culturale, i cui itinerari principali coincidano con le ciclovie delle reti BiciItalia ed EuroVelo e la realizzazione di infrastrutture a esse connesse;

la formazione di percorsi con fruizione giornaliera o plurigiornaliera, connessi alla mobilità collettiva e, in particolare, alle stazioni del trasporto su ferro, ai porti e agli aeroporti, e di una rete di strutture di assistenza e ristoro;

la promozione di strumenti informatizzati per la diffusione della conoscenza delle reti ciclabili;

la realizzazione di azioni di comunicazione, educazione e formazione per la promozione dell'intermodalità bici+treno, bici+bus;

RICHIAMATO, altresì, l'art. 3 del Decreto Min. LL.PP. 30 Novembre 1999, n. 557, ai sensi del quale *"Gli enti locali si devono dotare di un piano della rete degli itinerari ciclabili, nel quale siano previsti gli interventi da realizzare e una motivata scala di priorità"*;

VISTO l'allegato strumento di pianificazione per la mobilità ciclabile intercomunale dei Comuni di Zollino e Martignano, "Piano particolareggiato per la mobilità ciclabile dei Comuni di Zollino e Martignano (denominato Biciplan)", predisposto dal Responsabile del Servizio tecnico del Comune di Martignano, geom. Pantaleo Rosato e composto dai seguenti elaborati tecnici:

- All 01 - Relazione Tecnico-illustrativa
- All 02 - Abaco della Ciclabilità Urbana
- Tav 01 - Stato di progetto planimetria generale su carta tecnica regionale



- Tav 02 – Stato di progetto Comune di Zollino su carta tecnica regionale
- Tav 03 - Stato di progetto Comune di Martignano su carta tecnica regionale
- Tav 04 – Stato di progetto percorsi ciclabili su ortofoto

Dato atto che detto Piano

-prevede e promuove lo sviluppo di un sistema organico di percorsi e piste ciclabili al fine di favorire la mobilità individuale a basso impatto ambientale, pianificando una maglia strutturale portante della rete ciclabile a livello urbano ed una maglia di percorsi extraurbani nello spazio aperto che privilegia la fruizione turistica e del tempo libero;

-intende garantire una rete ciclabile continua ed efficace privilegiando percorsi brevi, diretti e sicuri al fine di promuovere un elevato grado di mobilità ciclistica lavorativa, scolastica e di pratiche quotidiane, privilegiando la strada intercomunale che congiunge i Comuni di Zollino e Martignano e sfruttando il percorso cicloturistico esistente;

- rispetta tutti gli indirizzi espressi dall'A.C ed è coerente con la Legge Regionale del 23 gennaio 2013 n° 1, con la normativa nazionale e con i seguenti criteri di ammissibilità approvati dal Comitato di Sorveglianza nella seduta del 11/03/2016, di cui la Giunta Regionale ha preso atto con deliberazione n. 582 del 26.04.2016:

- a) coerenza con gli strumenti di regolamentazione e normativi comunitari, nazionali e regionali con particolare riferimento alla L.R. 16/2008 e agli strumenti di pianificazione della mobilità delle aree urbane;
- b) coerenza con gli strumenti di programmazione in materia di Trasporti con particolare riferimento al Piano regionale dei Trasporti, al suo Piano attuativo quinquennale, al Piano Triennale dei Servizi, nonché agli strumenti di programmazione territoriale e in particolare allo "Scenario Strategico" del Piano Paesaggistico Territoriale Regionale (PPTR) e al progetto territoriale "Il sistema infrastrutturale per la mobilità dolce";
- c) coerenza con gli obiettivi di miglioramento della qualità dell'aria ai sensi della Direttiva 2008/50/CE;

-che lo stesso si prefigge quali criteri per la caratterizzazione della rete ciclabile e ciclopedonale:

- l'interconnessione con itinerari ciclabili esistenti (urbani ed extraurbani) e l'integrazione con i sistemi di trasporto sostenibile presenti sul territorio;
- le priorità di realizzazione sulla scorta della previsione della domanda di mobilità potenziale;
- le caratteristiche geometriche della sezione stradale e plano-altimetriche;

VISTI

- la L.R. Puglia n. 1 del 23.01.2013;
- il Decreto Legislativo 30 Aprile 1992 n. 285;
- il Decreto Min. LL.PP. 30 Novembre 1999, n. 557;
- la Legge n. 2 del 11.04.2018;

Ritenuto, al fine di ampliare il percorso partecipativo, provvedere all'adozione del Piano allegato e procedere successivamente alla sua approvazione definitiva con separato atto;

Considerato che tale strumento risulta propedeutico ed invariante ai fini della futura predisposizione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (P.U.M.S.);

VISTO lo Statuto comunale vigente;

VISTO il D. Lgs. n. 267/2000 – *Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali*;

ACQUISITO il parere favorevole di regolarità tecnica espresso dal Responsabile del Settore interessato ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs. n. 267/2000;

CON n. 8 (otto) voti favorevoli e n. 2 (due) contrari (Catalano e Ferente), espressi per alzata di mano da parte dei Consiglieri presenti e votanti

DELIBERA

per le motivazioni esposte in premessa,

1. di adottare il "Piano particolareggiato per la mobilità ciclabile dei Comuni di Zollino e Martignano (denominato Biciplan)" (all.1) predisposto dal Responsabile del Servizio tecnico del Comune di Martignano, geom. Pantaleo Rosato e composto dai seguenti elaborati tecnici:

- All 01 - Relazione Tecnico-illustrativa
- All 02 - Abaco della Ciclabilità Urbana
- Tav 01 - Stato di progetto planimetria generale su carta tecnica regionale
- Tav 02 - Stato di progetto Comune di Zollino su carta tecnica regionale
- Tav 03 - Stato di progetto Comune di Martignano su carta tecnica regionale
- Tav 04 - Stato di progetto percorsi ciclabili su ortofoto

2. di dare atto che il suddetto Piano rispetta tutti gli indirizzi espressi dall'A.C ed è coerente con la Legge Regionale del 23 gennaio 2013 n° 1, con la normativa nazionale e con i seguenti criteri di ammissibilità approvati dal Comitato di Sorveglianza nella seduta del 11/03/2016, di cui la Giunta Regionale ha preso atto con deliberazione n. 582 del 26.04.2016:

- a) coerenza con gli strumenti di regolamentazione e normativi comunitari, nazionali e regionali con particolare riferimento alla L.R. 16/2008 e agli strumenti di pianificazione della mobilità delle aree urbane;
- b) coerenza con gli strumenti di programmazione in materia di Trasporti con particolare riferimento al Piano regionale dei Trasporti, al suo Piano attuativo quinquennale, al Piano Triennale dei Servizi, nonché agli strumenti di programmazione territoriale e in particolare allo "Scenario Strategico" del Piano Paesaggistico Territoriale Regionale (PPTR) e al progetto territoriale "Il sistema infrastrutturale per la mobilità dolce";
- c) coerenza con gli obiettivi di miglioramento della qualità dell'aria ai sensi della Direttiva 2008/50/CE;

3. di affidare ai competenti uffici comunali ed al Responsabile del Settore interessato l'esecuzione di tutti gli adempimenti e le attività consequenziali alla presente deliberazione, ivi compreso il deposito, presso la Segreteria comunale, del "Piano particolareggiato per la mobilità ciclabile dei Comuni di Zollino e Martignano (denominato Biciplan)" per 10 giorni consecutivi in libera visione al pubblico, dando atto che nei successivi 20 giorni potranno essere presentate eventuali opposizioni e/o osservazioni;

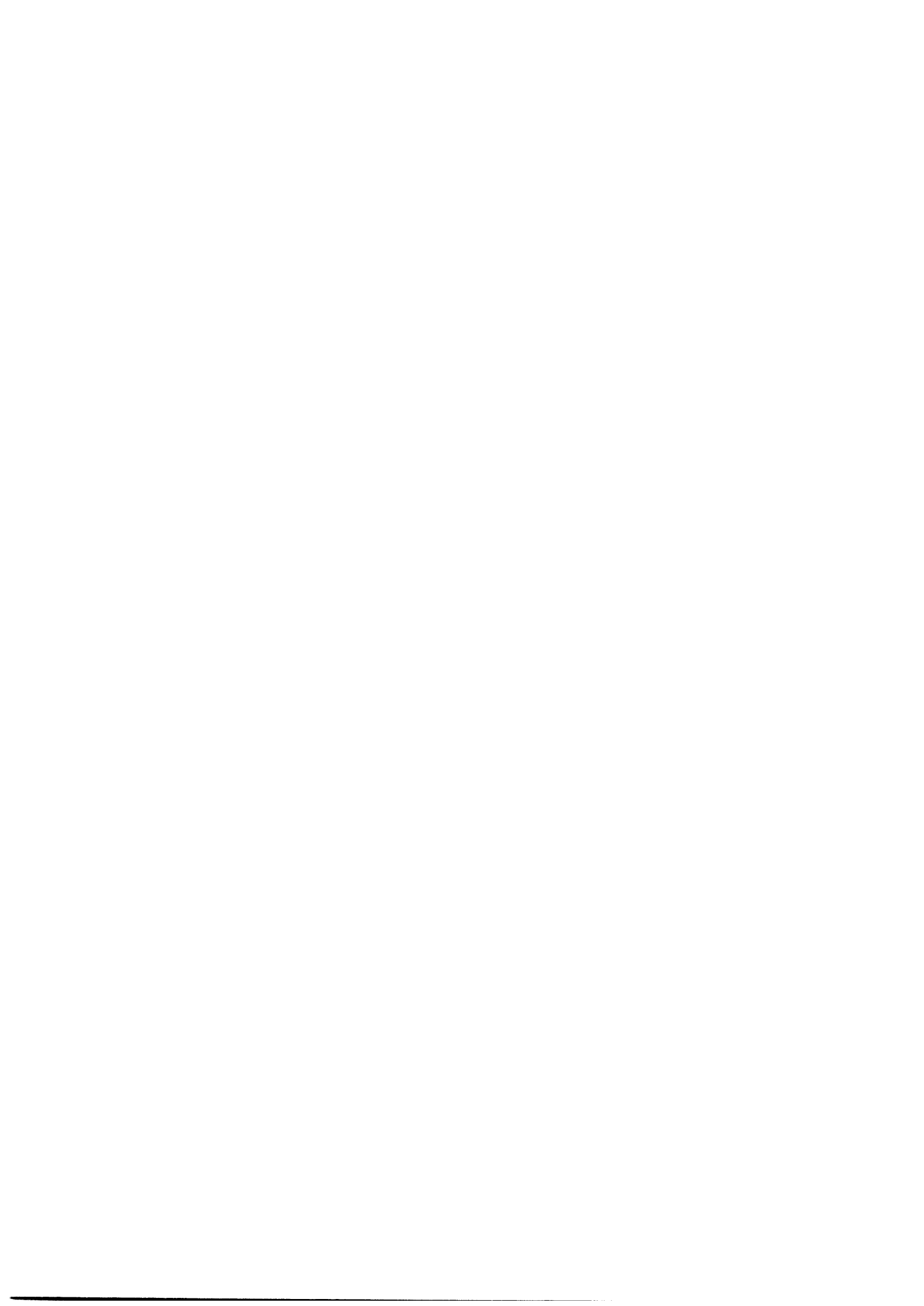
4. di dare atto che con la presente adozione viene dichiarata la pubblica utilità delle opere previste nel Piano, ai sensi del D.P.R. n. 327/2001.

Successivamente, stante l'urgenza di provvedere in merito,

CON n. 8 (otto) voti favorevoli e n. 2 (due) astenuti (Catalano e Ferente), espressi per alzata di mano da parte dei Consiglieri presenti e votanti

DELIBERA

di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D. Lgs. n. 267/2000;





COMUNE DI ZOLLINO

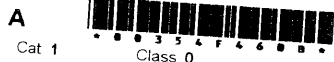
Provincia di Lecce
73010 - Viale della Repubblica, 10
Tel. 0836/600003 Fax 0836/600645



COMUNE DI ZOLLINO
Provincia di Lecce

Prot. 20190002822 del 11-07-2019

Uff. carico SEGRETARIO



Cat 1

Class 0

Al Consiglio comunale
e p.c. al Segretario comunale

OGGETTO: Proposta di emendamento deliberazione n. 30 del 11.06.2019

Vista la nota prot. n. 2773 del 09.07.2019 con la quale il Responsabile del Settore Urbanistica, Edilizia e Lavori pubblici, geom. Luca Musarò, ha evidenziato la presenza di taluni errori materiali nella proposta di deliberazione n. 30 predisposta dal proprio ufficio;

Ritenuto opportuno procedere all'espunzione ed alla rettifica dei refusi dallo stesso segnalati, presenti sia nel corpo dell'atto che nei frontespizi degli elaborati tecnici allegati;

Dato atto che, con la richiamata missiva, il Responsabile del Settore competente ha già espresso parere favorevole in merito agli emendamenti da apportare così come riportati nel relativo allegato (all.A);

SI PROPONE

di modificare il testo della proposta di deliberazione depositato agli atti del Consiglio con quello allegato alla predetta nota (all. A) e di sopprimere il refuso "Con il supporto di MG Engineering s.r.l. Viale Italia, 53 - 73010 Zollino (Le) e-mail: mgenrqy@pec.it", presente sul frontespizio di ciascun elaborato tecnico di cui si compone il "Piano particolareggiato per la mobilità ciclabile dei Comuni di Zollino e Martignano (denominato Biciplan)".

IL SINDACO

Dott. Edoardo Calò



PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE N. 30 DEL 11.07.2019
OGGETTO: ADOZIONE PIANO PARTICOLAREGGIATO PER LA MOBILITA' CICLABILE DEI
COMUNI DI ZOLLINO E MARTIGNANO (DENOMINATO BICIANPLAN)

PREMESSO

-che, con Determinazione del Dirigente Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale n.65 del 14/012/2018, pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia n. 5 del 17/01/2019, la Regione Puglia ha approvato l' "Avviso per la selezione di interventi finalizzati alla realizzazione di reti percorsi ciclabili e/o ciclopedonali in aree urbane e suburbane", rientrante nell'Asse IV - Azione 4.4 del P.O.R. Puglia FESR-FSE 2014- 2020";

-che la finalità dell'Avviso è promuovere interventi che incidano positivamente sulla mobilità urbana e sub-urbana e che contribuiscano al miglioramento della qualità dell'aria perseguendo gli obiettivi di riduzione di gas climalteranti di cui al Piano regionale di qualità dell'aria, istituito ai sensi della Direttiva 2008/50/CE;

-che, con deliberazione della Giunta comunale n. 54 del 24.06.2019, il Comune di Zollino ha manifestato la volontà di presentare, congiuntamente al Comune di Martignano, una propria candidatura al predetto Avviso;

-che, a tal fine, è stato approvato uno schema di protocollo di intesa che individua il Comune di Zollino quale Ente capofila, cui è demandata l'esecuzione degli adempimenti necessari alla partecipazione all'Avviso di cui si tratta ed al quale sono riconosciuti, tra l'altro, poteri di rappresentanza presso la Regione Puglia;

DATO ATTO

-che la Legge regionale n. 1 del 23/01/2013 "Interventi per favorire lo sviluppo della mobilità ciclistica" prevede all'art. 5 che le Province e i Comuni redigano piani per la mobilità ciclistica e ciclopedonale per i territori di rispettiva competenza;

-che la medesima L.R. n. 1/2013 individua,

quali obiettivi strategici relativamente alla mobilità ciclistica urbana,

la formazione di una rete ciclabile e ciclopedonale continua e interconnessa, anche tramite la realizzazione di aree pedonali, zone a traffico limitato (ZTL) e provvedimenti di moderazione del traffico previsti dalle buone pratiche in materia;

il completamento e la messa in sicurezza di reti e percorsi ciclabili esistenti, anche con la riconversione di strade a bassa densità di traffico motorizzato;

la connessione con il sistema della mobilità collettiva quali stazioni, porti e aeroporti con le reti ciclabili intercomunali;

la realizzazione di azioni di comunicazione, educazione e formazione per la promozione degli spostamenti quotidiani in bicicletta, a cominciare dai tragitti casa scuola, casa-lavoro e, quali obiettivi strategici relativamente alla mobilità ciclistica extraurbana,

la formazione di una rete interconnessa, sicura e dedicata di ciclovie turistiche attraverso località di valore ambientale, paesaggistico e culturale, i cui itinerari principali coincidano con le ciclovie delle reti Bicitalia ed EuroVelo e la realizzazione di infrastrutture a esse connesse;

la formazione di percorsi con fruizione giornaliera o plurigiornaliera, connessi alla mobilità collettiva e, in particolare, alle stazioni del trasporto su ferro, ai porti e agli aeroporti, e di una rete di strutture di assistenza e ristoro;

la promozione di strumenti informatizzati per la diffusione della conoscenza delle reti ciclabili;

la realizzazione di azioni di comunicazione, educazione e formazione per la promozione dell'intermodalità bici+treno, bici+bus;

RICHIAMATO, altresì, l'art. 3 del Decreto Min. LL.PP. 30 Novembre 1999, n. 557, ai sensi del quale "Gli enti locali si devono dotare di un piano della rete degli itinerari ciclabili, nel quale siano previsti gli interventi da realizzare e una motivata scala di priorità";

VISTO l'allegato strumento di pianificazione per la mobilità ciclabile intercomunale dei Comuni di Zollino e Martignano, "Piano particolareggiato per la mobilità ciclabile dei Comuni di Zollino e Martignano (denominato Biciplan)", predisposto dal Responsabile del Servizio tecnico del Comune di Martignano, geom. Pantaleo Rosato, ~~in collaborazione con MG Engineering s.r.l.~~ e composto dai seguenti elaborati tecnici:

- All 01 - Relazione Tecnico-illustrativa
- All 02 - Abaco della Ciclabilità Urbana
- ~~- Tav 01 - Ortofoto stato di progetto zona urbana di Zollino~~
- Tav 01 - Stato di progetto planimetria generale su carta tecnica regionale
- ~~- Tav 02 - Ctr Stato di progetto zona urbana di Zollino~~
- Tav 02 - Stato di progetto Comune di Zollino su carta tecnica regionale
- ~~- Tav 03 - Ortofoto stato di progetto zona urbana di Martignano~~
- Tav 03 - Stato di progetto Comune di Martignano su carta tecnica regionale
- ~~- Tav 04 - Ctr Stato di progetto zona urbana di Martignano~~
- Tav 04 - Stato di progetto percorsi ciclabili su ortofoto
- ~~- Tav 05 - Ortofoto stato di progetto congiungente Zollino - Martignano~~
- ~~- Tav 06 - Ctr stato di progetto congiungente Zollino - Martignano~~

Dato atto che detto Piano

-prevede e promuove lo sviluppo di un sistema organico di percorsi e piste ciclabili al fine di favorire la mobilità individuale a basso impatto ambientale, pianificando una maglia strutturale portante della rete ciclabile a livello urbano ed una maglia di percorsi extraurbani nello spazio aperto che privilegia la fruizione turistica e del tempo libero;

-intende garantire una rete ciclabile continua ed efficace privilegiando percorsi brevi, diretti e sicuri al fine di promuovere un elevato grado di mobilità ciclistica lavorativa, scolastica e di pratiche quotidiane, privilegiando la strada intercomunale che congiunge i Comuni di Zollino e Martignano e sfruttando il percorso cicloturistico esistente;

- rispetta tutti gli indirizzi espressi dall'A.C ed è coerente con la Legge Regionale del 23 gennaio 2013 n° 1, con la normativa nazionale e con i seguenti criteri di ammissibilità approvati dal Comitato di Sorveglianza nella seduta del 11/03/2016, di cui la Giunta Regionale ha preso atto con deliberazione n. 582 del 26.04.2016:

a) coerenza con gli strumenti di regolamentazione e normativi comunitari, nazionali e regionali con particolare riferimento alla L.R. 16/2008 e agli strumenti di pianificazione della mobilità delle aree urbane;

b) coerenza con gli strumenti di programmazione in materia di Trasporti con particolare riferimento al Piano regionale dei Trasporti, al suo Piano attuativo quinquennale, al Piano Triennale dei Servizi, nonché agli strumenti di programmazione territoriale e in particolare allo "Scenario Strategico" del Piano Paesaggistico Territoriale Regionale (PPTR) e al progetto territoriale "Il sistema infrastrutturale per la mobilità dolce";

c) coerenza con gli obiettivi di miglioramento della qualità dell'aria ai sensi della Direttiva 2008/50/CE;

-che lo stesso si prefigge quali criteri per la caratterizzazione della rete ciclabile e ciclopedonale:

- l'interconnessione con itinerari ciclabili esistenti (urbani ed extraurbani) e l'integrazione con i sistemi di trasporto sostenibile presenti sul territorio;
- le priorità di realizzazione sulla scorta della previsione della domanda di mobilità potenziale;
- le caratteristiche geometriche della sezione stradale e plano-altimetriche;

VISTI

- la L.R. Puglia n. 1 del 23.01.2013;
- il Decreto Legislativo 30 Aprile 1992 n. 285;
- il Decreto Min. LL.PP. 30 Novembre 1999, n. 557;
- la Legge n. 2 del 11.04.2018;

Ritenuto, al fine di ampliare il percorso partecipativo, provvedere all'adozione del Piano allegato e procedere successivamente alla sua approvazione definitiva con separato atto;

Considerato che tale strumento risulta propedeutico ed invariante ai fini della futura predisposizione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (P.U.M.S.);

VISTO lo Statuto comunale vigente;

VISTO il D. Lgs. n. 267/2000 – *Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali*;

ACQUISITO il parere favorevole di regolarità tecnica espresso dal Responsabile del Settore interessato ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs. n. 267/2000;

SI PROPONE DI DELIBERARE

per le motivazioni esposte in premessa,

1. di adottare il "Piano particolareggiato per la mobilità ciclabile dei Comuni di Zollino e Martignano (denominato Biciplan)" (all.1) predisposto dal Responsabile del Servizio tecnico del Comune di Martignano, geom. Pantaleo Rosato, ~~in collaborazione con MG Engineering s.r.l. e~~ composto dai seguenti elaborati tecnici:

- All 01 – Relazione Tecnico-illustrativa
- All 02 – Abaco della Ciclabilità Urbana
- ~~— Tav 01 – Ortofoto stato di progetto zona urbana di Zollino~~
- Tav 01 – Stato di progetto planimetria generale su carta tecnica regionale
- ~~— Tav 02 – Ctr Stato di progetto zona urbana di Zollino~~
- Tav 02 – Stato di progetto Comune di Zollino su carta tecnica regionale
- ~~— Tav 03 – Ortofoto stato di progetto zona urbana di Martignano~~
- Tav 03 – Stato di progetto Comune di Martignano su carta tecnica regionale
- ~~— Tav 04 – Ctr Stato di progetto zona urbana di Martignano~~
- Tav 04 – Stato di progetto percorsi ciclabili su ortofoto
- ~~— Tav 05 – Ortofoto stato di progetto congiungente Zollino – Martignano~~
- ~~— Tav 06 – Ctr stato di progetto congiungente Zollino – Martignano~~

2. di dare atto che il suddetto Piano rispetta tutti gli indirizzi espressi dall'A.C ed è coerente con la Legge Regionale del 23 gennaio 2013 n° 1, con la normativa nazionale e con i seguenti criteri di ammissibilità approvati dal Comitato di Sorveglianza nella seduta del 11/03/2016, di cui la Giunta Regionale ha preso atto con deliberazione n. 582 del 26.04.2016:

- a) coerenza con gli strumenti di regolamentazione e normativi comunitari, nazionali e regionali con particolare riferimento alla L.R. 16/2008 e agli strumenti di pianificazione della mobilità delle aree urbane;
- b) coerenza con gli strumenti di programmazione in materia di Trasporti con particolare riferimento al Piano regionale dei Trasporti, al suo Piano attuativo quinquennale, al Piano Triennale dei Servizi, nonché agli strumenti di programmazione territoriale e in particolare allo "Scenario Strategico" del Piano Paesaggistico Territoriale Regionale (PPTR) e al progetto territoriale "Il sistema infrastrutturale per la mobilità dolce";
- c) coerenza con gli obiettivi di miglioramento della qualità dell'aria ai sensi della Direttiva 2008/50/CE;

3. di affidare ai competenti uffici comunali ed al Responsabile del Settore interessato l'esecuzione di tutti gli adempimenti e le attività consequenziali alla presente deliberazione, ivi compreso il deposito, presso la Segreteria comunale, del "Piano particolareggiato per la mobilità ciclabile dei Comuni di Zollino e Martignano (denominato Biciplan)" per 10 giorni consecutivi in libera visione al pubblico, dando atto che nei successivi 20 giorni potranno essere presentate eventuali opposizioni e/o osservazioni;

4. di dare atto che con la presente adozione viene dichiarata la pubblica utilità delle opere previste nel Piano, ai sensi del D.P.R. n. 327/2001.

Successivamente, stante l'urgenza di provvedere in merito,

SI PROPONE DI DELIBERARE

di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D. Lgs. n. 267/2000;

Nel primo Consiglio ci eravamo astenuti sul Punto relativo alle LINEE PROGRAMMATICHE DI MANDATO, invitando il Sindaco ed i Consiglieri di maggioranza a voler osservare modalità di comportamento coerenti con i principi di trasparenza e democraticità enunciati, attenti a criteri di coinvolgimento positivi della minoranza di Consiglio e, soprattutto, rispettosi del mandato ricevuto dai cittadini zollinesi.

Ora, sull'argomento in discussione che riveste grande importanza, parliamo di PROGETTO FINANZIABILE DALLA REGIONE PUGLIA per 750/800 MILA EURO e, soprattutto, riferito ad UN TEMA IMPORTANTISSIMO quello della promozione della mobilità lenta e a basso impatto ambientale in cui crediamo fermamente, dobbiamo fare diverse osservazioni.

Lo sviluppo della mobilità ciclabile nel nostro territorio è sicuramente un tema importante che merita di essere affrontato competently per le sue potenziali ricadute ambientali, turistiche e soprattutto sociali, nella vita e nelle abitudini dei nostri concittadini.

La conformazione pianeggiante del territorio, la centralità del nostro Comune rispetto all'area della Grecia Salentina, la presenza di un importante snodo ferroviario e di una fitta rete di strade rurali di alto valore paesaggistico sono elementi che ci spingono a **puntare fortemente su forme di mobilità dolce e interconnessa**, come quella ciclabile.

Siamo assolutamente favorevoli verso progetti che favoriscono a promozione della mobilità lenta e anche basso impatto ambientale. Non possiamo, quindi, che essere felici che questo tema trovi compimento in uno strumento di programmazione territoriale come il Biciplan.

Data l'importanza del tema **ci saremmo però aspettati un maggiore grado di coinvolgimento, prima di arrivare all'approvazione in Consiglio di questo documento**. La creazione di percorsi ciclabili dedicati e le limitazioni alla viabilità veicolare sono ad esempio aspetti che riteniamo debbano essere necessariamente condivisi, oltre che con noi della minoranza, soprattutto con cittadini e associazioni, attraverso un percorso di progettazione partecipata.

Ci ritroviamo, invece, oggi a discutere di un Piano di mobilità ciclabile evidentemente redatto velocemente con la finalità dichiarata di partecipare ad un bando regionale di imminente scadenza. Velocità che va ad incidere fortemente sulla qualità del piano proposto e in definitiva anche sulle possibilità di ottenere il finanziamento richiesto.

Capiamo le necessità di urgenza, ma questo non può in alcun modo giustificare la redazione di **uno strumento programmatico lacunoso sotto diversi punti di vista e in gran parte ricalcato e ricopiato da analoghi documenti già approvati da altri comuni**.

Da una semplice ricerca su internet ci siamo resi conto che testi, foto, e grafici sono molto simili, a volte identici, ad esempio a quelli del Piano Particolareggiato della mobilità ciclabile del Comune di Bassano del Grappa, redatto dalla Netmobility srl e approvato nel 2013. Un Comune che non sembra abbia grosse affinità ed analogie orografiche con il nostro territorio.

Siamo sicuri che l'Amministrazione si sia premurata di acquisire per tempo l'autorizzazione ad utilizzare tali contenuti per non esporre il nostro Comune a **possibili rivendicazioni e contenziosi in tema di diritto alla proprietà intellettuale con una società privata**.

Ci piacerebbe sapere inoltre **a che titolo un'altra società privata, la MG Engineering srl, ha partecipato alla redazione del Biciplan del nostro Comune** come risulta dal testo della bozza di delibera in discussione oggi. Si tratta di una collaborazione a titolo gratuito o oneroso? La società in parola ha già pregresse esperienze in questo settore tali da garantire, vista l'importanza del

progetto, un “prodotto” efficace ed efficiente? E in ogni caso quale sarebbe stata la procedura che ha portato alla scelta di questo soggetto?

Lo chiediamo, sempre a titolo di fattiva collaborazione, perché la “trasparenza” è un concetto cardine e imprescindibile che noi tutti e sicuramente anche voi, non vogliamo disattendere.

Esprimiamo poi **seri dubbi sulla possibilità che uno strumento di programmazione così complesso e articolato possa essere firmato da un tecnico progettista non laureato**, non appartenente a categorie professionali quali quelle degli Ingegneri o degli Urbanisti e Pianificatori Territoriali, a cui ricordiamo la legge riserva competenze specifiche nella “pianificazione del territorio, del paesaggio, dell’ambiente e della città”. Non vorremmo che questa svista comporti la nullità del piano e la conseguente perdita di possibilità di finanziamento.

Nel merito del Biciplan proposto osserviamo poi l’assoluta **assenza di riferimenti e interazioni con altri strumenti di programmazione territoriale e progettualità avviate** in questi anni dal nostro Comune in tema di mobilità dolce e cicloturismo. Il riferimento è ad esempio al programma d’ambito della Grecia Salentina con la creazione di una ciclorete grika, alle progettualità Interreg SMILE e WBB, alla Strategia di Sviluppo Locale del GAL Isola Salento, al progetto Apigliani Greenway... collaborazioni con importanti comuni a noi vicini di cui non vi è traccia nel Piano.

Sotto quest’ultimo punto di vista **non capiamo e non condividiamo la scelta strategica di costruire un Biciplan incentrato unicamente su un asse di mobilità ciclabile con il Comune di Martignano**. Il Piano dovrebbe avere dal nostro punto di vista una portata più ampia e analizzare le potenzialità di sviluppo di reti ciclabili con tutto il comprensorio, con Corigliano, Soletto, Sternatia e soprattutto con Martano, principale centro di servizi del circondario e potenzialmente interessato a sviluppare un sistema di trasporto intermodale che coinvolga la nostra stazione ferroviaria.



Ci risulta anzi che le ipotesi di progettualità con il Comune di Martano su cui si stava lavorando da mesi e che puntavano in questa direzione siano state accantonate per puntare ad un progetto comune con Martignano. Ci piacerebbe conoscere anche in questo caso le motivazioni di tale scelta...

Per queste ragioni **chiediamo all’Amministrazione di riflettere e porre rimedio alle criticità ora segnalate, di valutare attentamente i profili di legittimità della procedura posta in essere e l’opportunità di rinviare la discussione ad un prossimo Consiglio**.

In caso contrario, ribadendo l’assoluta necessità di dotare il nostro Comune di uno strumento di programmazione come il Biciplan, ma non condividendo le modalità e i contenuti proposti, preannunciamo il nostro voto contrario sulla proposta di delibera in discussione.

Gruppo Consiliare

PAME! Zollino

11/09/09



Letto, confermato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE
IL SINDACO
Edoardo CALO'

IL SEGRETARIO COMUNALE
Dott.ssa Maria Daniela FINA

(*) Firmato all'originale

(*) Firmato all'originale

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

Ai sensi per gli effetti degli artt.49 e 147- Bis del d.lgs. 267/2000, così come novellato dalla L. 213/2012 di conversione del DL 174/2012 ed in accordo al vigente regolamento sui controlli interni, il sottoscritto Responsabile di Settore ESPRIME PARERE TECNICO FAVOREVOLE attestando la legittimità, la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa.

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
Geom. Luca MUSARO'

(*) Firmato all'originale

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE

Ai sensi e per gli effetti degli artt. 49 e 147-bis del d.lgs 267/2000 così come novellato dalla L. 213/2012 di conversione del DL 174/2012 ed in accordo al vigente regolamento sui controlli interni, il sottoscritto Responsabile di Settore esprime PARERE CONTABILE FAVOREVOLE e rilascia, al contempo, il visto attestante la copertura finanziaria.

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

(*)

Copia della presente deliberazione viene pubblicata all'Albo Pretorio On Line di Questo Comune per 15 giorni consecutivi, in base all'art.124, comma 1, D.Lgs. n.267/2000,

Albo n.

DA oggi AL
IL MESSO COMUNALE

IL SEGRETARIO COMUNALE
Dott.ssa Maria Daniela FINA

(*) Firmato all'originale

(*) Firmato all'originale

(1) Copia conforme all'originale per uso amministrativo



IL SEGRETARIO COMUNALE
Dott.ssa Maria Daniela FINA

Maria Daniela Finà

DATA

ATTESTAZIONE

La presente Deliberazione è divenuta ESECUTIVA il giorno

- E' stata dichiarata Immediatamente Eseguita (Art.134, comma 4, D.Lgs. n.267/2000);
 Decorsi 10 giorni dalla loro pubblicazione (Art.134, comma 3, D.Lgs. n.267/2000);

IL SEGRETARIO COMUNALE

DATA

(*) per le Copie: Firmato all'originale

(1) Solo per le Copie